

2 0 0 7

Hommage à l'arrivée du TGV EST EUROPÉEN en Alsace

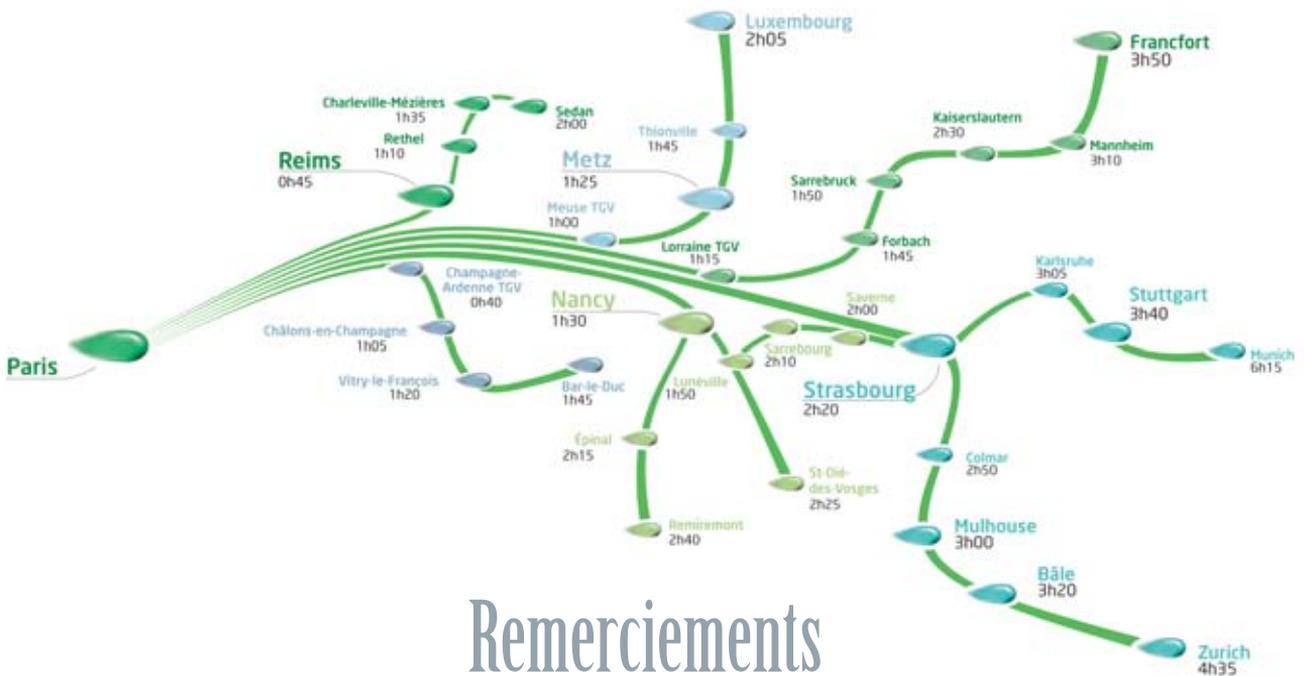
TGV



Très Gastronomiquement Vôtre ...

Un parcours culinaire au rythme des étapes du TGV Est Européen





Remerciements

M. Philippe Choukroun, Comité Régional du Tourisme

M. Jean-Marc Combe, Conservateur à la Cité du train à Mulhouse

Les Comités Régionaux du Tourisme, Ile de France, Champagne-Ardenne, Lorraine et Alsace

Mme Anne Corbé, Direction Communication SNCF Strasbourg

M. Jean des Cars, auteur et historien

Mme Brigitte Isel, Ass. Générale des Familles du Bas-Rhin, Dépt Culture

M. Alain Minella, Auditoire

M. Philippe Mirville, Président de la Cité du train à Mulhouse, SNCF

Mme Jeanne Loesch, Conférencière

Mme Marie-Pierre Ménard, Directrice Régionale Est SNCF

M. Cédric Michaux, Champagne Pommery

M. Charles Muller, docteur ès-lettres

Offices de Tourisme Luxembourg, Allemagne et Suisse

M. Remyk, Artiste peintre

Mme Yvelise Siard, Comité Interprofessionnel des Vins d'Alsace,

M. Jean-Claude Simoëns, Editions Plon

M. Alan Sutton, Editeur

M. Thieffry, Veuve Clicquot

M. François Wolfermann, Librairie Internationale Kléber



Un Menu « Très Gastronomiquement Vôtre »

TRANSEUROPEEN
DE PARIS À STRASBOURG, JUSQU'EN ALLEMAGNE ET EN SUISSE

Les années passent et les styles changent ! A événement exceptionnel, thématique exceptionnelle ! Avec la tant attendue arrivée du TGV en Alsace, le Crocodile a choisi de mettre en lumière cette prouesse technologique française, en créant un Menu TGV, rebaptisé pour l'occasion « Très Gastronomiquement Vôtre ! ».

Grâce à ce mode de transport innovant, Strasbourg va subitement se rapprocher de Paris mais aussi de l'Allemagne et de la Suisse. En gagnant du temps, nous allons tous gagner en plaisirs, en surprises et en échanges !

Plus que jamais, notre restaurant situé au carrefour de l'Europe va pouvoir décliner une dimension gourmande trans-Européenne, digne de sa vocation.

Ce sera également une délicieuse occasion de faire découvrir à nos hôtes, l'excellence des différents terroirs traversés par le TGV sur son axe Ouest-Est – l'Île de France, la Champagne, la Lorraine, le Luxembourg, l'Allemagne et la Suisse – ! Sans bien sûr oublier leurs nectars singuliers qui les caractérisent dans leur typicité.

Une question légitime s'est naturellement posée à nous : qui mieux que la Gastronomie peut servir de passeport pour favoriser les rencontres et les échanges en effaçant les frontières et les différences ? La gourmandise et l'appétit des bonnes choses ne sont-ils pas universels ? Notre statut de frontaliers en témoigne au quotidien et mieux que personne, nous savons que c'est l'une des plus belles manières de construire notre grande Europe !

De cet événement majeur pour l'Est de la France et pour l'Europe, nous avons souhaité être aux côtés de la SNCF les acteurs d'une dynamique volontaire, porteuse, et prometteuse, avec toutes les énergies des régions et des pays concernés.

Inscrite depuis toujours dans sa tradition d'accueil, l'Alsace, à travers cette création exclusive, invite à sa table ses partenaires Français et Européens pour offrir un véritable festin à tous ses visiteurs en quête d'émerveillement et de partage.



Tout sauf le train-train quotidien !



Le train c'est le voyage par excellence, c'est la quête vers de nouveaux paysages et d'autres modes de partage. Aller dans une gare c'est déjà partir, et monter dans un wagon c'est frémir. L'Ailleurs est déjà là, profilant ses perspectives inconnues et prometteuses, alors que les moteurs ne vrombissent pas encore.

Le TGV, lui c'est autre chose car il amplifie ces effets sur l'imaginaire. Comme une machine à rêve, ce train de technologie nous fait toucher le futur en nous y propulsant et en nous faisant économiser de précieuses heures. En gagnant du temps, nous gagnons également en confort, et le voyage à très grande vitesse devient plaisir pluriel. Les minutes douces se savourent dans l'atmosphère enveloppée de quiétude et de sécurité. La Vitesse vous rapproche alors de ce dont vous étiez éloigné, les horizons s'ouvrent et se rapprochent à la fois. C'est l'occasion où jamais de bouger et de partir à la conquête de nos voisins de terroirs et de nos amis frontaliers.

Lors de nos recherches, ce fut un succulent prétexte d'axer notre source d'inspiration sur le trajet parcouru par cette superbe mécanique du XXI^e siècle. Les mets inédits de notre Menu TGV vont rythmer les étapes de ce parcours de Paris à Zurich en passant par Reims, Nancy, Metz, Luxembourg, Strasbourg, Stuttgart et Zurich.

Nous qui cultivons avec bonheur les préceptes de nos ancêtres, et qui sommes également très friands des progrès du nouveau millénaire, nous avons tenté cette passionnante équation de croiser la tradition et l'innovation pour être en phase avec l'esprit de l'événement. Si Le TGV à 320 km/heure est le fruit des années 2000, les voies ferrées ont elles bien plus d'un siècle.

Avec notre brigade complice, nous avons donc butiné des idées au gré des villes où il s'arrête pour élaborer des recettes empruntées d'une relative modernité. En prenant le train de notre Menu « Très Gastronomiquement Vôtre », ne vous attendez surtout pas à être servi à un rythme effréné, mais plutôt à être transporté dans un voyage culinaire authentique et singulier.

Laurent Huguet
Chef de Cuisine

Emile Jung

Alfred Georg
Chef-Pâtissier

Alain Beller
Second de Cuisine

Menu T G V

Avec les mets qui vont rythmer ce menu, nous vous proposons un double voyage, à travers l'histoire et la création de la ligne de chemin de fer depuis Paris et à travers les différentes régions traversées.

PRÉLUDE

*Consommé de Queue de Bœuf,
Flan à la Moelle, Croustille d'Herbes*

L'ILE DE FRANCE

*Foie de Canard, cuisiné à la façon «Schnitzel»,
Vinaigrette de Framboise, Xérès et Raifort,
petite salade mêlée*

LA CHAMPAGNE

*Espadon en Anchoïade,
Julienne de Courgettes,
Huile d'Olive au Citron confit*

LA LORRAINE

*Pièce de jeune Taureau grillé,
Artichaut et Fèves,
Émulsion au Beurre fumé,
Bandrille de Volaille marinée*

METZ & LUXEMBOURG

*Nuage de Mascarpone allégé sur Gênoise
"punchée" au Rhum et au Moka*

L'ALSACE

*Symphonie de fruits du Soleil,
Sorbet aux épices,
Elixir citronné au Cumin*

L'ALLEMAGNE

Le Café Viennois

LA SUISSE

Le Café Viennois

Ce menu est susceptible de changer en fonction du marché et de la saison.

L'Île de France

Une région inspirée



????????????????

Comment définir la région touristique la plus visitée au monde ? Un art de vivre « so French », comme on le dit quand on l'évoque avec émotion ! Un livre ouvert à la croisée du passé et de l'avenir, un esprit qui reflète un formidable patrimoine... autant de formules qui tentent d'en cerner son incroyable richesse ! Mais l'Île de France, bastion de nombreuses convoitises au fil des siècles est bien plus encore ! Plus forts que tous les mots, la simple énumération de ses principaux trésors exprimeront mieux son âme véritable. Châteaux, hôtels particuliers, cathédrale, églises, jardins à la française, musées, monuments... proposent aux visiteurs d'entrer dans la légende d'une région unique au monde.

À l'intérieur de l'Île-de-France actuelle, de nombreux vestiges attestent de la présence des hommes sur les bords de la Seine dès la préhistoire. Sous le règne des Capétiens (987-1328), Paris est de nouveau le cœur politique d'un royaume de France aux frontières proches de l'Île-de-France actuelle. Au XVI^e siècle, Henri IV ordonne les premiers grands travaux d'urbanisme de Paris, qui sont suivis des réalisations de Marie de Médicis, Louis XIII et Louis XIV. Au XVIII^e siècle, la philosophie des Lumières influence toute l'Europe. Puis Paris remplace Versailles. De 1855 à 1900, cinq expositions universelles sont organisées, donnant notamment naissance à la grande Dame de Fer, la Tour Eiffel.

Chaque année, 70 millions de voyageurs empruntent un TGV au départ ou à l'arrivée de l'Île-de-France ; à

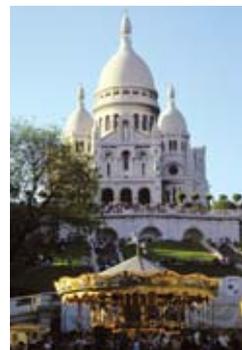
20 villes du Grand Est et une dizaine de destinations

Le TGV relie également la capitale à une dizaine de destinations internationales : Francfort, Stuttgart,

Le TGV EST EUROPÉEN va donc compléter le réseau à grande vitesse français et

L'origine du nom « Ile de France »

Le nom « Ile de France » serait apparu en 1387 (dans les chroniques de Froissart), en lieu et place de « pays de France », lorsque pays prend le sens de nation et France le sens de royaume français. L'île ou presque île en question désignait la langue de terre délimitée par l'Oise, la Marne et la Seine.



Notice historique de la Compagnie de l'Est

L'inauguration de la première section du chemin de fer vers l'Est de la France se fit de Paris à Meaux, le 21 juillet 1849. C'est la promesse d'un festin à venir qui augure de belles perspectives ! Comme toujours les avis sont partagés. Le célèbre périodique de la presse française de l'époque « L'Illustration », qui en est à ses tout débuts, nous conte avec un certain dédain que cette nouvelle ligne Paris-Meaux n'est qu'une courte section de 44 kilomètres où ne sont prévues que les félicités classiques du fromage de Brie. Non, c'est bien l'arrivée à Epernay qui est attendue avec une impatience non dissimulée, semble-il ?



La Gare de l'Est à Paris en 1858.

La plus ancienne et la plus vaste des gares parisiennes a été inaugurée en 1850 par Louis-Napoléon Bonaparte sous le nom « d'embarcadère de Strasbourg ». C'est en 1854 qu'elle est baptisée Gare de l'Est. Avec à ses alentours, son boulevard de Strasbourg, ses rue d'Alsace, de Nancy et son quai de Valmy, le quartier de la gare de l'Est vit aux rythmes des départs et des arrivées des trains de Champagne, de Lorraine, d'Alsace et d'Europe de l'Est depuis 1849. Grâce à l'effet TGV, on y attend près de 14 millions de voyageurs sur les grandes lignes.



Dates d'ouverture des différentes sections composant la ligne Paris-Strasbourg :

5 juillet 1849 : de Paris à Meaux • **16 août 1849** : de Meaux à Epernay

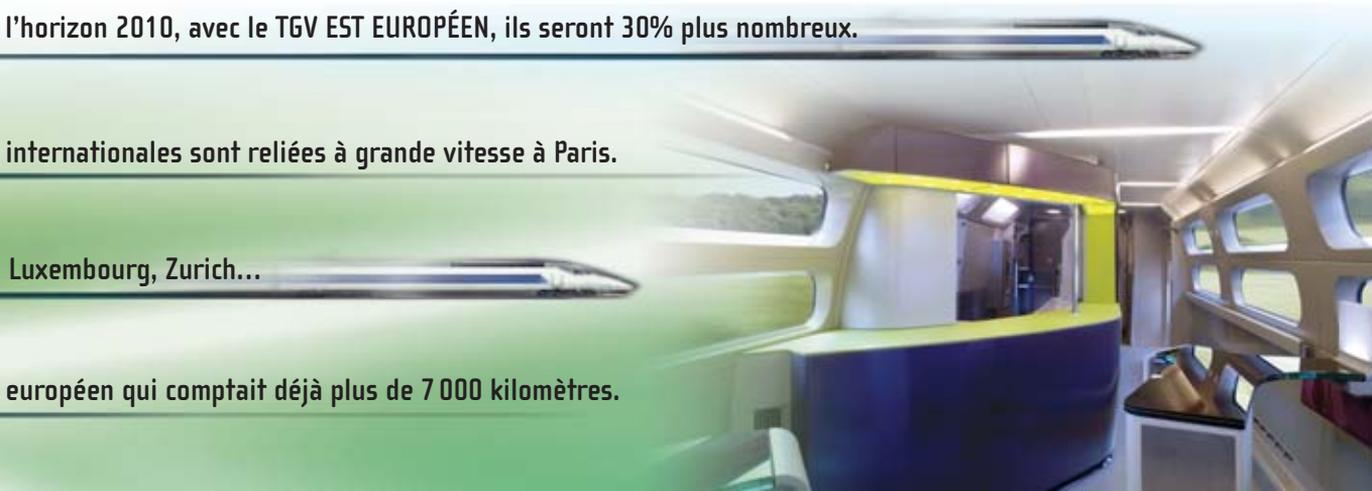
Pour toutes informations supplémentaires sur cette région : www.pidf.com

l'horizon 2010, avec le TGV EST EUROPÉEN, ils seront 30% plus nombreux.

internationales sont reliées à grande vitesse à Paris.

Luxembourg, Zurich...

européen qui comptait déjà plus de 7 000 kilomètres.



La Champagne-Ardenne

Une région pétillante



Un village typique

De la frontière belge aux portes de la Bourgogne, la région Champagne-Ardenne se distingue grâce au précieux breuvage qu'elle produit avec talent et qui en a fait sa réputation mondiale : le Champagne. Son nom élégant se chuchote ou s'exclame dans toutes les langues, sa robe délicate et transparente séduit tous les regards, ses arômes d'une rare noblesse caressent tous les palais. De Tokyo à New-York, de Londres à Singapour, les esprits pétillent à la simple évocation de cet Empereur des Vins.

Au nord, sur la Montagne de Reims, la Vallée de la Marne et la Côte des Blancs, au sud, sur la Côte des Bar, le vignoble de Champagne s'étire à flanc de collines, sur des versants harmonieux, jalonnés de villages pittoresques qui vivent au rythme du travail des vignes. Pour préserver et bonifier ces joyaux viticoles, de superbes caves voûtées les abritent au sein des domaines qui en sont propriétaires. Mais cette région ancrée dans la tradition est bien plus qu'un nom évoquant seulement la fête et les paillettes, c'est également une formidable réserve de patrimoine architectural et historique qu'illustrent ses principales villes : Reims, Epernay, Troyes, Charleville-Mézières ou Langres. Sans oublier son bon goût pour la table et les produits de son terroir authentique qui se laissent déguster avec délices.



Les services TER offrent ainsi des correspondances utiles en amont ou en aval d'un voyage en TGV pour



Avec l'arrivée du TGV EST

Avec des temps de parcours plus courts d'un quart, le TGV

Les horaires de fin de semaine ont été

Petite histoire de la ligne de chemin de fer de Paris à Epernay

L'attente de l'arrivée du rail en Champagne est de très courte durée puisque moins d'un mois plus tard, après l'ouverture de la ligne de Meaux, le 16 août 1849, c'est la ville d'Epernay qui a ce grand privilège d'accueillir le réseau ferré et ses impressionnantes locomotives à vapeur. Les récits de *L'Illustration* attestent du vif intérêt des citoyens de la région : « ... les habitants nous attendent avec les vénérables bouteilles d'un cru qui ont pénétré sans chemin de fer jusqu'aux limites du monde connu ». Le catéchisme saint-simonien envisageait le rail vivifiant l'industrie, apportant paix et prospérité. Il a oublié combien l'ivresse légère pouvait être un stimulant puissant au progrès ! »



La Gare d'Epernay vers 1900.

« *Le TGV, c'est du métal qui coule dans l'espace...* »

Roger Tallon

Dates d'ouverture des différentes sections composant la ligne Paris-Strasbourg :

- **10 novembre 1949** : d'Epernay à Châlons sur Marne
- **5 septembre 1850** : de Châlons sur Marne à Vitry le François

Pour toutes informations supplémentaires sur cette région : www.tourisme-champagne-ardenne.com

irriguer tout le territoire du Grand Est ainsi que celui des pays limitrophes.

EUROPÉEN, la gare de Paris-Est rejoint la famille des gares TGV d'Ile-de-France.

EST EUROPÉEN va bouleverser les échanges en France.

adaptés pour permettre de profiter d'un séjour de fin de semaine dans les Vosges et de quitter plus tardivement.

La Lorraine

Une région attachante



Place Stanislas, Nancy

Des Gaulois aux Empereurs germaniques, des Ducs de Lorraine à nos jours, l'histoire de la Lorraine foisonne en rebondissements et en événements. Ses plus belles pages hautes en couleurs s'illustrent à travers des lieux emblématiques incontournables tels que l'Eglise romane de Froville, le Musée du Pays de Sarrebourg, le Château des Ducs de Lunéville ou encore celui moins connu de Gerbéviller.

Vaste étendue de plateaux dominant les vallées orientées Sud-Nord et s'élevant à l'Est vers le massif Vosgien, cette région est cernée à l'Ouest par la Champagne, à l'Est par l'Alsace, au Sud par la Bourgogne et au Nord par les frontières belge, luxembourgeoise et allemande. Composée de quatre départements – la Meurthe et Moselle, la Meuse, la Moselle et les Vosges – la Lorraine est une de ces régions qui reste à découvrir tant elle recèle de raretés qui la caractérisent. Faïence de Lunéville, Emaux de Longwy, Ecole de Nancy, Cristal de Baccarat, Bière de Metz, Broderie de Lunéville, Textile Vosgien, Fée de Remiremont, Imagerie d'Epinal... nous invitent à nous émerveiller devant des savoir-faire artisanaux et authentiques.

Aujourd'hui concurrencé par la route, le voyage ferroviaire va se positionner comme une excellente alternative

L'électrification des lignes des Vosges en 2005 permettra l'accès du TGV à

Les agglomérations de Metz et Nancy vont chacune bénéficier de dix aller-retour

La desserte de Meuse TGV sera renforcée avec un TGV au départ de Meuse TGV

Petite histoire de la ligne de chemin de fer de Reims à Nancy

A l'époque des fameuses caricatures de Cham et de Daumier, notre ligne progresse par tranches moyennes vers Nancy. Doucement mais sûrement, ce long travail se rapproche de son but : la capitale de la Lorraine, qui n'est alors pas encore celle incontestée de l'Art Nouveau. Cette dernière fait véritablement preuve d'une belle volonté de développement de son économie régionale. La ligne de Nancy à Metz est inaugurée le 18 mai 1850, c'est-à-dire avant l'arrivée des trains de Paris, lesquels ne seront visibles que deux ans plus tard, le 17 juin 1852.



*« Ces cathédrales de l'humanité nouvelle
sont les points de rencontre des nations, le centre où tout converge,
le noyau de gigantesques étoiles aux rayons de fer
s'étirant jusqu'au bout de la terre. »*

Théophile Gautier



La Gare de Nancy.

Dates d'ouverture des différentes sections composant la ligne Paris-Strasbourg :

- **27 mai 1851** : de Vitry le François à Bar le Duc
- **15 novembre 1851** : de Bar le Duc à Commercy

Pour toutes informations supplémentaires sur cette région : www.tourisme-lorraine.com

entre les métropoles régionales que sont Strasbourg, Nancy, Metz et Paris.

cette région à fort potentiel touristique et économique.

quotidiens avec Paris-Est.

à 16h19 et bénéficiera ainsi de deux aller-retour TGV avec Paris-Est.



Le Luxembourg

Un pays ouvert



La caisse d'épargne d'Etat, Luxembourg ville

Le grand Duché comme on l'appelle également est une ancienne principauté du Saint-Empire romain germanique, qui au fil de l'histoire est devenu un véritable carrefour de sensibilités et de populations.

Grande place financière européenne, ce pays aux frontières rapprochées offre la découverte d'attrait touristiques marquants : le cœur du Bon Pays avec la Capitale plus que millénaire, les monts et merveilles des Ardennes, les rochers mythiques du Müllertal, le royaume du Vignoble de la Moselle et le patrimoine industriel et architectural du pays des Terres Rouges, sans omettre le Quartier des Institutions Européennes.



Temps de parcours

Paris-Est est également

Les horaires de ces trains permettent de faire, en semaine,

Avec le Luxembourg :

Ces paysages et ces ambiances singulières rythment avec intérêt un séjour tout en originalité. Surnommée la « Gibraltar du Nord », ses fortifications et son vieux quartier sont classés au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1994. Défendant son identité tout en intégrant les modes de vie et les expressions culturelles de ses voisins européens, le Luxembourg à travers son aspect cosmopolite, témoigne de sa grande ouverture en cultivant les différences.

De plus, en cette année 2007, Luxembourg Ville a été désignée Capitale Européenne de la Culture et propose ainsi un vaste programme de manifestations variées, s'adressant à tous les styles de publics. A travers cette action d'envergure, le Luxembourg démontre sa volonté de célébrer la Culture dans tous ses états !



*« Et parmi le chaos des ombres débordantes,
le sifflet douloureux des machines stridentes... voir Paris
qui s'étoile et la nuit qui s'allume. »*

Fernand Braudel, historien

Pour toutes informations supplémentaires sur cette région : www.ont.lu

Paris-Luxembourg : 2 h 05 au lieu de 3 h 35 actuellement.

en liaison directe avec une dizaine de destinations européennes en Allemagne, en Suisse et au Luxembourg.

l'aller-retour dans la journée, voire la demi-journée.

la desserte cible cinq aller-retour quotidiens, proposée dès le mois de juin 2007.

L'Alsace

Une région chaleureuse



La Maison des Tanneurs à Strasbourg

L'Alsace offre d'innombrables ressources pour séduire ceux qui sont en quête d'authenticité. Outre ses célèbres marchés de Noël dont la réputation n'est plus à faire, bien des choses se nichent au cœur de cette région charmante. Sa délicate histoire lui confère une de ces atmosphères chaleureuses aux accents d'ailleurs.

L'architecture de style allemand, la couleur du grès rose des Vosges, les usages locaux font de l'Alsace un de ces lieux où il fait bon venir se poser et se reposer. Teintés d'un romantisme singulier qui se perçoit à travers l'âme généreuse de ses habitants, les villages et les villes offrent à leurs invités de purs moments de bonheur. Les maisons à colombages joliment décorées rappellent les fameuses aventures de Hansi. Ici les cigognes ne sont pas un mythe mais bien une réalité volante pleine d'une légère poésie. Les paysages variés, en plaine, dans les vignobles ou dans les Vosges permettent des balades au goût de tous. Ici l'Art de vivre se cultive au quotidien et le mot partage également.

En parallèle à cet ancrage dans la tradition, une Alsace moderne existe véritablement. S'évertuant depuis plusieurs années à développer des pôles de compétitivité économiques, technologiques et culturels, sans bien sûr oublier les nombreuses institutions européennes qui y sont installées. Toutes les forces vives d'Alsace se sont mobilisées pour relever les grands défis du XXI^e siècle. L'arrivée du TGV dans la région en est l'un des plus beaux symboles.

La Région dispose de 4 gares TGV (Saverne, Strasbourg, Colmar et Muhouse), permettant à près de la

La gare de Strasbourg bénéficie désormais de 16

Les TGV assurant les liaisons de région à région desserviront systématiquement les gares de

Entre 8h30 et 9h30 environ en semaine, la clientèle professionnelle disposera

Petite histoire de la ligne de chemin de fer de Nancy à Strasbourg

Au même titre que la région stéphanoise, l'Alsace est considérée comme l'un des berceaux français du chemin de fer. Après la liaison « Mulhouse-Thann », en 1839, puis celle de « Strasbourg-Bâle », en 1841, première ligne internationale, les strasbourgeois ne peuvent décidément pas attendre et engagent les travaux de leur côté. Ainsi, la ligne « Strasbourg-Sarrebourg » est ouverte dès le 29 mai 1851, alors même que Paris n'est reliée que jusqu'à Bar le Duc ! Ces maillons manquants de la grande chaîne seront complétés de novembre 1851 au 17 juillet 1852, date de l'inauguration officielle de la ligne « Paris-Strasbourg ». Artère maîtresse du réseau ferré national enfin abouti, cette ligne stratégique va considérablement aider au rayonnement du Pays et de la région.



La Gare de Strasbourg en 1883.



Perspective de la nouvelle gare de Strasbourg

Dates d'ouverture des différentes sections composant la ligne Paris-Strasbourg :

- 29 mai 1851** : de Strasbourg à Sarrebourg
- 12 août 1852** : de Nancy à Sarrebourg
- 17 juillet 1852** : Inauguration officielle de la ligne Paris-Strasbourg

Pour toutes informations supplémentaires sur cette région : www.tourisme-alsace.com

moitié des Alsaciens d'accéder directement à l'offre TGV.

aller-retour quotidiens avec la gare de Paris-Est.

Lorraine TGV.

ainsi de trois TGV pour une arrivée à Paris ou à Strasbourg.



L'Allemagne

Un pays frère



Vue sur centre-ville, Munich

Forte de sa dimension européenne, l'âme de l'Allemagne en est bien l'un de ses reflets, tant par sa diversité que par sa volonté d'ouverture. Ses grands lieux mythiques tels que la route de Goethe et des Classiques, la route des Empereurs et des Rois, la route Romantique, la route de l'Or du Rhin et celle des Contes de Fées ... invitent à en découvrir ses trésors cachés, emprunts d'une culture riche.

Des bâtiments religieux aux cathédrales d'acier de l'ère industrielle, en passant par les jardins historiques et les architectures d'avant-garde, la diversité des styles est impressionnante. Berlin, la nouvelle et grande capitale, elle, vibre en perpétuel mouvement pour écrire les pages les plus novatrices de l'histoire contemporaine. Et enfin, que serait ce pays d'outre-Rhin, sans son amour immodéré pour la musique plurielle, qu'elle soit classique ou moderne ? Berceau des plus grands génies mélomanes – Mozart, Bach, Beethoven, Wagner... –, l'Allemagne en porte tout son héritage.

Petite histoire de la ligne de chemin de fer en Allemagne

De l'autre côté du pont de Kehl, l'aventure ferroviaire continue. Ainsi la voie ferrée vers Munich est elle, comme celle de « Paris-Strasbourg », la ligne du mythique « Orient Express », qui circulera à partir de 1883 emportant avec lui toute « l'Europe élégante et galante ». Il n'est pas le seul puisque dans le Pays de Bade, le long du Rhin roule, dès les années vingt, le « Rheingold », un train de luxe au nom Wagnérien, où pourtant l'exquis et la volupté ne débouchent pas toujours aux conclusions tragiques. Son concurrent français, juste de l'autre côté du fleuve s'appelle plus modestement « l'Edelweiss ».

Pour toutes informations supplémentaires : www.allemagne-tourisme.com

Les temps de parcours est réduit d'un tiers, voire de moitié par rapport à avant et les fréquences adaptées

Les liaisons avec l'Allemagne sont

En décembre 2007, la desserte de Stuttgart et Francfort est renforcée

4 aller-retour Paris-Bâle permettent

La Suisse

Un pays bucolique



Un alpage d'été

Au cœur de ce petit pays aux riants paysages, il fait délicieusement bon vivre et se ressourcer ! La nature intacte, les dimensions à taille humaine et la mentalité chaleureuse de ses habitants font de cette destination un charme tout particulier. Les marais mystérieux, les cascades sauvages, les rochers déchiquetés et les prairies fleuries offrent leur décor naturel aux plus belles escapades, en toutes saisons.

Des auberges de campagne rustiques aux grandes maisons raffinées, l'hébergement en offre pour tous les goûts. Outre sa belle diversité géographique, la Suisse possède une culture plurielle qui la dote d'une véritable richesse. Se déclinant à travers les quatre langues qu'on y pratique – l'Allemand, le Français, l'Italien et le Romanche –, l'esprit suisse se révèle ouvert et accueillant, tant vers l'autre qu'envers la tradition ou les nouvelles tendances. Preuve en est son fabuleux patrimoine !

Petite histoire de la ligne de chemin de fer en Suisse

Voilà un drôle de clin d'œil à la gastronomie ! La Suisse, elle, démarre avec le « Spanisch Brötli bahn », c'est à dire le train des petits pains espagnols, en 1847. Plus tard, elle complète son réseau en se soudant aux grandes lignes étrangères, ce qui lui confère un rôle majeur dans le trafic Nord-Sud européen. Pionnière en matière d'ouvrages d'art, la Suisse, à travers ses grandes réalisations telles que le grand tunnel du Gothard, (dont nous fêtons le 150^e anniversaire), démontre ses capacités de formidable aménageur de territoire.

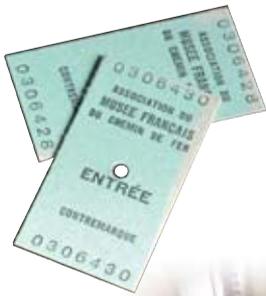
Pour toutes informations supplémentaires sur cette région : www.myswitzerland.com

permettent aux passagers de profiter pleinement de cette nouvelle offre.

gérées par une société créée par la SNCF et la Deutsche Bahn.

par 4 aller-retour quotidiens Paris-Stuttgart dont 1 prolongé jusqu'à Munich.

des arrivées à Paris vers 11h30, 14h30, 18h30 et 22h30 ; des arrivées à Bâle vers 10h, 12h, 16h et 21h.



La Cité des trains

MUSÉE FRANÇAIS DU CHEMIN DE FER

www.citedutrain.com



Située à la périphérie de la ville de Mulhouse, la Cité du Train vous propose un singulier voyage dans le temps. Vous aussi, entrez dans la légende de l'histoire ferroviaire de l'Europe et revivez les étapes les plus importantes qui l'ont rythmée. C'est également l'occasion ou jamais de rêver devant les plus belles locomotives et les trains emblématiques des XIX^e et XX^e siècles, exposés et mis en lumière à travers des scènes de vie originales. Le visiteur est plongé au cœur de l'histoire avec une scénographie au plus près du réel : sons, lumières et images se relayent pour une éblouissante reconstitution des grandes thématiques du train. De plus, une visite audioguidée à dimension pédagogique permet de joindre l'utile à l'agréable pour les petits comme pour les grands.



Revivez le siècle d'or du chemin de fer !

Prenez un parcours spectacle passionnant

Un vaste plateau de cinéma de 6000 m² narre de manière ludique le siècle d'or du chemin de fer à travers des animations et des montages audiovisuels, sonores et lumineux très ingénieux.



Vivez l'aventure ferroviaire activement

D'impressionnantes machines à vapeur, véritables stars des trains telles que la Buddicom de 1844, l'autorail Bugatti « Présidentiel », la voiture 1^{ère} classe A151 Nord ou la voiture salon Pullmann... exhibent leurs lignes superbes et leurs carrosseries rutilantes. Six thèmes explorent les grands moments mythiques de l'histoire du chemin de fer - le chemin de fer des vacances, le chemin de fer et la montagne, les trains officiels, le chemin de fer et la guerre, les cheminots et le voyage.



Ponctuées d'effets sonores réalistes, ces scènes vous replongent dans l'atmosphère poignante de l'époque où la nostalgie s'invite lors de la visite !

Suivez la visite audioguidée

Grâce à cet outil moderne interactif et multilingue, chacun peut suivre à son rythme ce parcours original en bénéficiant d'informations historiques précises. La lumière se fait alors sur ce monde trop peu connu et qui pourtant recèle bien des trésors. En comprenant les détails de l'histoire ferroviaire, vous avez le privilège de pénétrer dans ses coulisses passionnantes.

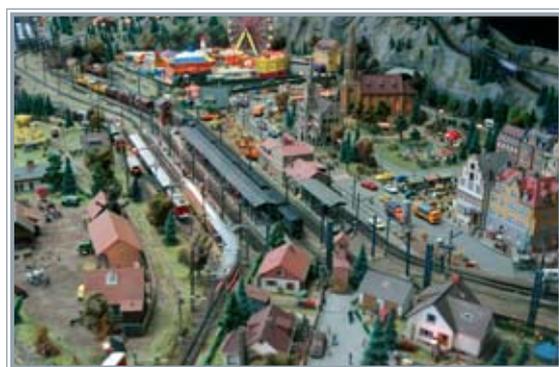


Rêvez devant la 232 U1

Derrière cette appellation technique se profile la plus moderne des locomotives. Cette merveille de mécanique se met en mouvements toutes les heures en dégageant un énorme nuage de vapeur d'eau et en reproduisant le bruit particulier de son moteur d'origine. Voilà de quoi inciter les esprits à aller faire un tour dans un passé pas si lointain.

Retombez en enfance

Devant les cinquante trains miniatures en mouvement, replongez dans vos plus beaux souvenirs d'enfance. Préservées et parfaitement restaurées, ces petites réalisations ingénieusement conçues feront le plaisir de tous ceux que les trains fascinent.



Hommage à la grande vitesse



Dès ses débuts, dans le premier tiers du XIX^e siècle, le chemin de fer a été le synonyme d'une sensation nouvelle, la vitesse. Pionniers, inventeurs et ingénieurs savaient que la première magie du transport ferroviaire naissait de sa rapidité. Désormais, aller vite d'une ville à une autre serait la preuve d'une métamorphose sans précédent, la révolution industrielle.

Une liste des records serait fastidieuse mais rappelons qu'en 1893, une locomotive à vapeur américaine atteignait les 161 km/h, tandis qu'en 1903, un train allemand électrique franchissait la barre des 210 km/h. Après la Deuxième Guerre Mondiale, le Rail semble condamné par l'avion et l'automobile. Des esprits remarquables, tel celui de Louis Armand, qui présida la S.N.C.F., mirent tous leurs efforts et ceux d'hommes exceptionnels pour relever le défi. C'est la vitesse élevée qui a sauvé les trains. Le record mondial de 331 km/h, en 1955, fut la réponse ferroviaire à la concurrence aérienne et routière. Puis, les chiffres, vertigineux, consacrent le triomphe du TGV, lequel, ne l'oublions pas, était d'abord conçu à traction thermique et fut contraint, à cause du choc pétrolier de 1974, d'être converti à l'électricité. L'honneur du Rail fut sauvé : 380 km/h en 1981, 408 km/h en 1988 et le cap, digne des anticipations de Jules Verne, des 515,3 km/h était atteint lors de l'essai du 18 mai 1990.

Aujourd'hui, après cinq ans de travaux, avec la mise en service commerciale de la ligne du TGV Est Européen et de nouveaux trains, une vitesse de 320 km/h est devenue une réalité. Depuis plus d'un siècle et demi, le chemin de fer a complètement bouleversé les relations humaines. Le TGV d'il y a vingt cinq ans a changé la France. Il va désormais transformer les relations européennes. La Champagne, la Lorraine et l'Alsace sont les premières bénéficiaires de cette fantastique nouvelle révolution technique, économique et humaine. Bienvenue à bord !

Jean des CARS

Auteur du « *Dictionnaire Amoureux des Trains* »
(Editions Plon)



PLON



— AU CROCODILE —

RESTAURANT - SALONS DE RÉCEPTION - TRAITEUR

10 rue de l'Outre • F 67000 Strasbourg
Tél. (33) 03 88 32 13 02 • Fax (33) 03 88 75 72 01
www.au-crocodile.com